

HONDA
The Power of Dreams



S2000



O MAȘINĂ PE CARE NU ÎȚI FACE 2 | 3 PLĂCERÉ SĂ O CONDUCI NŪ E MAȘINĂ

Noi, cei de la Honda, credem că succesul provine 99% din eșecuri și că uneori trebuie să explorezi cum e greșit să faci anumite lucruri pentru a afla cum e bine. În 1962, a fost creat modelul S360, care nu a mai fost produs până la urmă. După un an de teste și studii amănunțite, a fost lansat modelul S500, un automobil cabrio sport autentic, cu două locuri. S500 a fost urmat rapid, în 1964, de succesul său, S600. Acesta a devenit primul automobil Honda vândut în masă și a pus bazele tehnologiilor avansate ale viitorului.

Încă de la început, ideea noastră a fost aceea de a le oferi plăcere celor care ne cumpără produsele.

Această concepție se regăsește în fiecare automobil creat de noi, de la S360, care nu a ajuns niciodată pe piață, și până la S2000, care a câștigat titlul pentru Motorul Internațional al Anului timp de patru ani la rând și multe alte premii.







Honda S2000 este o combinație de frumusețe și eleganță. Liniile suple întâlnesc curbele grațioase. Dar acest aspect sportiv nu are doar rol estetic. În realitate, întreaga concepție a designului caroseriei are la bază considerente aerodinamice și ergonomice. Fiecare element care conferă acestui automobil aspectul suplu este justificat practic. Partea din față înclinată și unghiurile line îmbunătățesc viteza și performanțele. Garda la sol joasă crește stabilitatea. Simplitatea formei ajută Honda S2000 să străbată aerul fără efort. Este o întruchipare a stilului îmbinat cu scopul practic.



Interiorul modelului Honda S2000 este amenajat astfel încât să optimizeze conducerea automobilului și să asigure un maximum de control. Toate butoanele, manetele și comenzile de care aveți nevoie sunt la îndemână și nu trebuie decât să întindeți degetul. Bordul digital afișează parametrii de performanță în cifre ușor de citit. Fiecare detaliu este adăugat astfel încât să fie ușor de utilizat și reflectă accentul pe care compania Honda îl pune pe designul inovator. Și, cel mai important, această amenajare inteligentă vă permite să vă concentrați atenția asupra conducerii automobilului, care este, până la urmă, esențială.



DETALII INTERIOR



Pedalele din aluminiu și cauciuc ale modelului Honda S2000 au un design unic și sunt sensibile la cea mai ușoară atingere.



Tabloul de bord al modelului Honda S2000 este un display digital ușor de citit.



În situațiile în care nu puteți merge cu automobilul decapotat, instalația de aer condiționat controlează temperatura din interior.



Sistemul de asistare a stabilității automobilului (Vehicle Stability Assist – VSA) intră în dotările standard.



Buton de pornire a motorului inspirat din automobilele de curse.



Sistemul audio încorporat al modelului Honda S2000 are în componere nu doar un radioreceptor de înaltă performanță, ci și CD-player.



Impresionantele roți din aliaj, de 17 țoli, nu doar arată bine, ci asigură și aderența optimă.



Suprafața cromată conferă țevii de eșapament un aspect atractiv și sportiv.



Luminile din spate de mare intensitate dau un aspect sportiv.



Turbulențele din habitacul sunt reduse de deflectorul rabatabil pentru curenții de aer amplasat între tetiere.

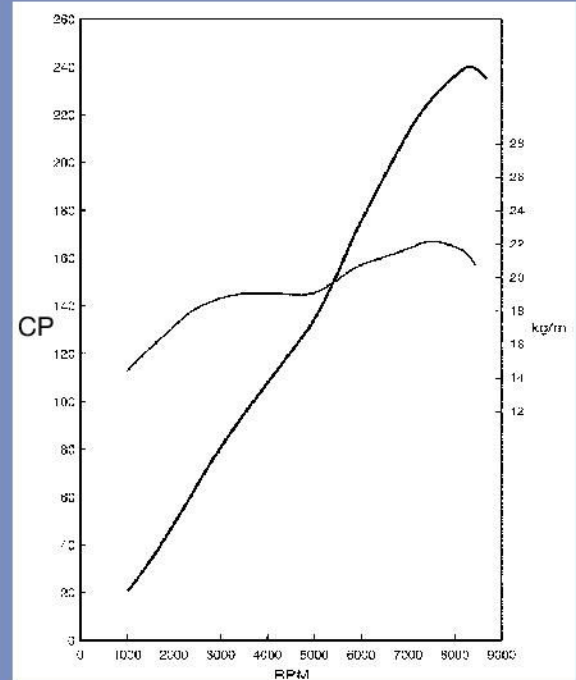


Antena flexibilă asigură o recepție excepțională aparatului de radio încorporat cu care este dotată Honda S2000.



Mânerele ușilor, la culoarea caroseriei, sunt la același nivel cu suprafața ușii, pentru a întregi aspectul fluid al caroseriei.





Esența performanțelor modelului Honda S2000 rezidă în tehnologia avansată. Folosind metode de construcție unice, Honda a creat un motor de 2,0 litri de clasă mondială, care atinge 100 km/h în 6,2 secunde. La o turație maximă de 8.300 rpm, se dezvoltă 120 CP pe litru aspirat natural, ceea ce nu poate fi întâlnit decât pe pistele de curse automobilistice. Secretul care se află în spatele acestor performanțe este un motor foarte compact și ușor în patru cilindri. Acesta este dublat de sofisticatul sistem VTEC, care modifică sincronizarea și deschiderea supapelor pentru a îmbina caracteristicile de cuplu bune la turații mici cu puterile mari la turații înalte. Celelalte detalii de proiectare inteligentă, cum ar fi arcurile cu greutate redusă ale supapelor și utilizarea de straturi de acoperire care reduc frecarea, fac dovada faptului că Honda S2000 este un model de perfecțiune inginerescă.

Motorul Honda DOHC VTEC îmbină cuplul sporit la turații mici cu puterea superioară la turații mari.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Motorizare

Tip motor	2.0 DOHC
Cilindree (cc)	1997
Putere maximă (CP/rpm)	240/8300
Cuplu maxim (Nm/rpm)	208/7500
Tipul combustibilului	Benzina
Număr octanic recomandat	98

Transmisie

6 trepte - manual	●
Tracțiune spate	●

Performanțe (man)

Viteza maximă (km/h)	240
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	6,2

Consum

Urban (l/100km)	13,9
Extra urban (l/100km)	7,8
Combinat (l/100km)	10
CO2 - emisii (g/km)	236

Mase și capacități

Masa(kg)	1362
Capacitate rezervor(litrii)	50

Jante și anvelope

Dimensiuni jante aliaj, față	17x7 J
Dimensiuni jante aliaj, spate	17x8 1/2 J
Dimensiuni anvelope , față	215/45R17
Dimensiuni anvelope, spate	245/40R17
Roata de rezerva uz temporar	T125/70

Instrumente și control

Controlul stabilității și tracțiunii(VSA)	●
Control automat viteză croazieră (cruise control)	-
Buton pornire motor	●
Kilometraj cu afișaj digital (trip)	●
Vitezometru	●
Ceas	●
Afișare temperatura exterioară	●
Avertizor sonor rămânere lumini în funcțiune	●
Avertizor sonor pentru prindere centuri șofer și pasager	●
Reglare automata a înălțimii luminilor	●

Siguranță

Dublu airbag (SRS)	●
Lampă suplimentară stop frână	●
Sistem anti-blocare roți (ABS) și asistare la frânare	●
Distributie electronica a fortei de franare (EBD)	●
Centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte	●

Spălător faruri

Proiector ceată	●
Discuri ventilate frână față	●
Discuri frână spate	●
Arce de siguranță	●
Bare de ramforsare Față/Spate	●

Securitate

Imobilizator electronic pornire motor	●
Buton deschidere portbagaj, din interior	●
Închidere centralizată	●
Deschidere usi din telecomanda	●
Sistem alarmă	●

Exterior

Oglinzi reglabile electric și încălzite	●
Bare de protecție în culoarea caroseriei	●
Oglinzi în culoarea caroseriei	●
Acoperiș amovibil , negru	●
Mânere uși în culoarea caroseriei	●
Faruri Xenon	●
Antenă	●
Lungime(mm)	4135
Lățime(mm)	1750
Înălțime(mm)	1285

Confort

Direcție servoasistată electric	●
Aer condiționat cu reglaj manual și filtru de polen	●
Aer condiționat cu reglaj automat	-
Suport pahare	●
Scrumieră	●
Buzunar spate scaun șofer/pasager	●
Levier schimbător viteze îmbrăcat în piele	●
Volan îmbrăcat în piele	●
Pedale din aluminiu	●
Acoperiș amovibil , textil, cu lunetă încălzită	●
Acoperiș electric	●
Geamuri acționate electric	●

Scaune

Scaun șofer reglabil pe înălțime	-
Tapiterie scaune din piele	●

Sistem audio

Radio CD cu RDS	●
Boxe față	●
Boxe spate	●
Tweetere	●
Comenzi audio consolă stânga	●
Sistem navigație	-



New Formula Red



Bermuda Blue Pearl

Deep Burgundy Metallic



Moon Rock Metallic







Apa – cea mai dificilă pistă pentru automobile

Inginerii de la Honda își iau informațiile de oriunde este posibil și tratează fiecare mediu în care lucrează ca pe un loc unde pot învăța. Dar ce putem prelua din concepția bărcilor noastre în proiectarea de automobile? Ei bine, în cazul bărcii noastre de curse Honda Formula 4-Stroke, există deja mai multe asemănări decât v-ați putea imagina.

Să luăm, spre exemplu, motorul. Se știe că un motor care dezvoltă turații mari oferă maximum de putere și senzații tari în conducerea automobilului. Și unde se poate învăța mai mult despre forță și agilitate la turații mari, dacă nu în cursele de ambarcațiuni? Pentru a genera o putere suficientă pentru a tăia valurile la viteze de peste 110 km/h, motoarele funcționează la turație maximă cea mai mare parte a cursei, fiind supuse unor solicitări uriașe.

La Honda, învățăm din propria experiență, pe care o folosim pentru a crea și îmbunătăți motoarele viitoare. Un motor de acest fel este VTEC, care a fost lansat acum mai bine de 15 ani și continuă să se bucure de performanțe excelente în materie de fiabilitate excelentă după mai bine de 15 milioane de unități vândute. De aceea, în încercarea noastră permanentă de a fi mai buni, vom continua să ne ocupăm de curse pentru a continua să învățăm.



„Cursele îmbunătățesc rasa.”
Soichiro Honda

Aceste specificații nu se referă la niciun produs, în mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorii își rezerva dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul și modul pe care îl consideră potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore. Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezenta publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o ofertă a Societății. Toate vânzările sunt făcute prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copiii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul distribuitorului, dacă modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog.